

## Livre de règlement Super TT National Serie

- Annexe
  - Équipement de sécurité obligatoire et suggéré :
    - Casque DOT ou SNELL limite 2012 et moins
    - Lunette de motocross
    - Gant
    - Botte de motocross
    - Plastron fortement suggéré (moins de 18 ans obligatoire)
    - Numéro lisible sur moto (se référer à la charte des couleurs) annexe pour ça insérer dans chaque classe
    - Numéro dans le dos minimum 10 pouce de haut. Nom de famille dans le dos également. Obligatoire.
  - Sécurité en piste
    - Tout action dangereuse en piste envers un autre pilote ou pour le pilote en soit est passible d'une disqualification immédiate (drapeau noir) Le pilote ne pourra pas retourner en piste pour la journée et le dossier sera étudié si une suspension à plus long terme doit avoir lieu dépendamment de la gravité de la situation.
    - Interdiction de dépasser entre le drapeau jaune et le lieu de l'accident. 2 positions sont enlevées si une telle action est commis
    - Interdiction de pratiquer un départ dans la ligne de course. Les départs doivent être pratiquer de façon sécuritaire hors des lignes de courses.
    - Le casque doit être attacher correctement en tout temps incluant dans les puits.
    - Respecter les décisions des officiels sur la piste. Leur décision est indiscutable.
    - Une attitude/action antisportive sur la piste sera sanctionner d'une disqualification immédiate. La situation sera analysée par le directeur de course et le promoteur.
  - Sécurité dans les puits
    - Il est obligatoire de porter un casque réglementaire et attacher lorsqu'on circule avec un véhicule en marche dans les puits.
    - La vitesse maximale est de 5km/h dans les puits. Tout pilote excédant cette limite de vitesse, mettant en danger autre pilote et spectateur, sera automatiquement disqualifier et expulser du site.
    - Il est interdit de faire démarrer les moteurs des véhicules avant 8h00 AM

- Il est interdit de circuler avec un véhicule moteur en état d'ébriété.
  - Il est interdit de circuler dans les puits avec les véhicules de course après la tombée de la nuit, sauf pour les événements de soir.
  - Toute violence physique ou verbale sera sanctionnée par le promoteur, dépendamment de la gravité de la situation. Aucune attitude anti-sportive ne sera tolérée sur le site.
- Procédure de départ
  - Départ au drapeau
    - Le flagman pointe tous les pilotes tranquillement de gauche à droite avec le drapeau rouge.
    - Si un pilote est en difficulté, il doit lever la main. Un temps de 60 secondes lui sera alloué pour se reprendre en main. Si le pilote ne réussit pas à reprendre le contrôle de la situation, la procédure de départ continu.
    - Lorsque le flagman arrive au bout de la ligne de pilote, il descend le drapeau rouge vers le bas. Le drapeau vert, tenu par son autre main, à 0 à 3 secondes pour lever dans les airs. Aussitôt que le drapeau vert fait un mouvement, le départ est donné.
  - Départ à la lumière
    - Le flagman allume la lumière rouge, mentionnant le début de la procédure de départ.
    - Le flagman pointe tous les pilotes tranquillement de gauche à droite avec le drapeau rouge.
    - Si un pilote est en difficulté, il doit lever la main. Un temps de 60 secondes lui sera alloué pour se reprendre en main. Si le pilote ne réussit pas à reprendre le contrôle de la situation, la procédure de départ continu.
    - Lorsque le flagman arrive au bout de la ligne de pilote, il descend le drapeau rouge vers le bas. La lumière verte sera allumée entre 0 et 3 secondes. Aussitôt que la lumière verte allume, le départ est lancé.
- Faux départ
  - Premier faux départ, le/les pilotes fautifs seront rétrogradés sur la deuxième ligne ou troisième ligne s'il y a déjà 2 lignes.
  - Deuxième faux départ, nous n'arrêtons pas la course. Le pilote fautif se verra octroyer le drapeau noir à la ligne d'arrivée. Le pilote doit continuer jusqu'à l'ère de départ et immobiliser son véhicule durant 5 secondes dans le rectangle de poudre conçu à cet effet. Le pilote pourra repartir et continuer sa course sans pénalité supplémentaire.

- Si un pilote fautif d'un premier faux départ, vole le départ une deuxième fois sur le deuxième/troisième ligne, 2 positions seront rétrogradées de son résultat final.
  - Le directeur de course et le commissaire au départ sont responsables de prendre la décision si le départ est bon. Eux seul ont le pouvoir de prendre une décision.
  - Si le commissaire au départ décide de ne pas donner le faux départ quand la situation est tirée par les cheveux, le départ est bon et la décision est incontestable. Si le commissaire au départ commet une erreur de jugement, le directeur de course peut intervenir. Si le directeur de course ne peut prendre de décision, le bénéfice du doute revient à l'officiel et le départ est déclaré comme bon. L'erreur est humaine.
- Meeting des pilotes
  - Il est obligatoire d'assister au meeting des pilotes. Le personnel se donne le droit de prendre un nom au hasard et si la personne n'est pas présente, il sera sur la deuxième ligne en qualification
- Inspection technique
  - Une inspection technique du véhicule est obligatoire avant d'embarquer sur la piste. Tous les accessoires obligatoires seront vérifiés, ainsi que l'état général du véhicule. Lorsque l'inspection est complétée et réussie, le technicien installera un collant sur le VTT. Ce collant sera vérifié avant d'embarquer sur la piste par le personnel à l'entrée de la piste.
  - Si l'inspection du véhicule ne passe pas les standards de sécurité, le pilote devra retourner a son puit faire les modifications nécessaire pour passer l'inspection. Un véhicule non sécuritaire ne peut compétitionner ni pratiquer.
- Pièce obligatoire sur les VTT
  - Nerf bar
  - Freins en bonne état et fonctionnel
  - Kill switch fonctionnel
  - Numéro visible
  - Cutter pins sur les essieux
- Règlement généraux pour les VTT
  - Aucun véhicule avec un turbo ne sera accepté
  - Utilisation du méthanol ou tout autre type d'essence ultra combustible ne sera accepter
  - System de double injecteur accepter

- Vérifier les restrictions motrices dans vos classes respectives.
- 
- Pièce de sécurité obligatoire sur les SXS
  - Instincteur de fumée fixe et à l'intérieur du véhicule. Il doit être en état de fonctionnement (remplis) Vérification a chaque événement.
  - Ceinture de sécurité 5 points
  - Filet dans les fenêtres
  - Aucun pare-chocs ou morceaux de fer de forme coupante ou pointu qui pourrait endommager les véhicules des autres compétiteurs. La forme du véhicule doit être compacte et aérodynamique
- Drapeau rouge
  - Lorsqu'un incident grave nécessitant l'intervention d'une ambulance intervient, le course sera arrêter à l'aide du drapeau rouge. Les pilotes doivent ralentir considérablement et se diriger vers la ligne de départ.
  - Si deux tours et moins ont été complété, le départ complète sera recommencé sur la ligne de départ.
  - Si plus de deux tours sont complété, les pilotes repartiront à la file indienne dans l'ordre qu'il en traverser la ligne d'arrivé le tour avant le drapeau rouge.
- Staging
  - Tous les pilotes doivent être 2 courses à l'avance au staging.
  - Un pilote absent sur la ligne de départ à 60 secondes pour se présenter, sans quoi la course sera lancer.
- Consommation d'alcool
  - Il est strictement interdit, pour les pilotes, de consommer de l'alcool avant la fin de leur journée de compétition. Tout infraction de la sorte entrainera une disqualification immédiate du pilote pour la journée.
- Victoire au championnat : Chaque pilotes remportant la victoire au championnat dans sa classe, doit monter dans la classe de niveau supérieur pour la saison prochaine. Toutefois, si le pilote désire rester dans sa classe, le comité décisionnel de Super TT National Série peut analyser la situation et décidé de laisser le pilote pour une année de plus.
- Monter de classe : Si un nouveau pilote s'inscrit dans une classe ou son calibre est trop fort par rapport aux autres, l'équipe de Shawn Ford Productions peut à tout moment changer le pilote de classe, afin qu'il soit avec les gens de même calibre que lui.

- Rétrograder de classe : Un pilote qui désire rétrograder de classe en milieu de saison doit soumettre sa demande au comité décisionnel de Super TT National Série et elle sera analysée. Il est important de ne pas mettre en péril le championnat des personnes déjà dans l'autre classe.
- Course Lemans
  -
- Procédure de protès
  - Si un pilote veut lever un protès envers un autre pilote parce que celui-ci prétend qu'un règlement n'a pas été respecté, notamment à propos de modification illégale sur une machine, la procédure de protès est comme suit :
    - Le pilote doit déposer une demande écrite et signée dans un délai maximum de 30 minutes après la course en question. La lettre doit comporter le nom du pilote accusé et le nom du pilote qui lève le protès. Une brève description de la nature de l'infraction doit être écrite également. Le protès peut être de nature anonyme. Il doit être mentionné dans le document fourni. Nous ne sommes pas responsables si, par le fil des événements qui suivront, l'accusé découvre la nature de l'accusateur.
    - Le pilote doit joindre un montant de 500.00\$ avec la demande de protès.
    - Le pilote accusé aura le choix de prendre la décision de prouver que son véhicule est réglementaire ou de ne rien prouver. S'il refuse, il sera disqualifié par défaut.
    - Si le pilote accepte de prouver que son véhicule est réglementaire, il aura la responsabilité de faire les manœuvres mécaniques nécessaires ou de désigner une personne pour le faire, afin de prouver son innocence.
    - L'arbitre en chef sera présent lors de toute l'opération afin d'arbitrer la situation.
    - Si le pilote accusé prouve qu'il était réglementaire, le dépôt de 500.00\$ pour l'ouverture du protès lui sera attribué afin de compenser pour les frais qu'engendrent les manœuvres mécaniques.
    - Le pilote fautif sera alors disqualifié. Il devra se conformer aux exigences pour la prochaine course.
    - Nous ne pouvons pas retirer rétroactivement les points pour les courses préalablement faites. Seulement les points de la course en question seront retirés.
- Contester un résultat
  - Un pilote qui désire contester un résultat doit manifester son intérêt dans un délai de 30 minutes maximum après la remise des prix.

- Après avoir dépassé 30 minutes, le résultat est décisif. Aucune modification n'est possible.
  - Âges règlementaires : Pour les classes d'âge, un pilote doit avoir l'âge requis lors de l'inscription au premier événement (compétition) de la série. Les pratiques sont exclus. Si le pilote change d'âge durant l'année, il aura le choix de changer de classe si bon lui semble ou de rester dans celle-ci.
    - Voici les classes disponibles pour la saison 2022.
- VTT Pro Open
  - VTT Pro-AM
  - VTT Inter Open
  - VTT Inter 30 ans et moins
  - VTT Inter 30 ans et plus
  - VTT Amateur Open
  - VTT Amateur 30 ans et moins
  - VTT Amateur 30 ans et plus
  - VTT Femme
  - VTT Débutant
  - VTT Jeunes 12 ans et moins 300 CC Max 4 temps
  - VTT Novice 10 à 15 ans Open
  - VTT Mini Stock 4-8 ans
  - VTT Mini Stock 9-12 ans
  - VTT Mini Open 4-8 ans
  - VTT Mini Open 9-12
  - SxS Turbo 2x4
  - SxS N/A 2x4
  - SxS Turbo 4x4
  - SxS N/A 4x4
  - SxS Amateur

Voici les règlements spécifiques à chacune des classes respectives

- VTT Pro Open
  - Tous pilotes de calibre professionnel, tout âge confondu.
  - Aucune restriction de moteur
  - Un pilote intermédiaire peut s'inscrire en VTT Open Pro afin de vérifier son calibre
  - Numéro noir sur fond blanc
- VTT Pro-Am
  - Tous pilotes de calibre professionnel
  - Tous les pilotes de calibre intermédiaire et amateur
  - Aucune restriction de moteur
  - Numéro noir sur fond blanc
- VTT Inter Open
  - Tous pilotes de calibre intermédiaire, tout âge confondu.
  - Aucune restriction de moteur
  - Un pilote amateur peut s'inscrire en VTT Inter Open afin de vérifier son calibre.
  - Numéro jaune sur fond noir
- VTT Inter 30 ans et moins
  - Tous pilotes de calibre intermédiaire ayant 30 ans et moins inclusivement.
  - Aucune restriction moteur
  - Un pilote amateur peut s'inscrire en VTT Inter 30 ans et moins afin de vérifier son calibre. Il doit avoir l'âge requis.
  - Numéro jaune sur fond noir
- VTT Inter plus 30
  - Tout pilote de calibre intermédiaire ayant 31 ans et plus inclusivement.
  - Aucune restriction de moteur
  - Un pilote amateur peut s'inscrire en VTT Inter plus 30 afin de vérifier son calibre. Il doit avoir l'âge requis.
  - Numéro jaune sur fond noir
- VTT Amateur Open
  - Tout pilote de calibre amateur, tout âge confondu.
  - Aucune restriction moteur

- Un pilote débutant peut s'inscrire en VTT Amateur Open afin de vérifier son calibre.
- Numéro rouge sur fond blanc
- VTT Amateur 30 ans et plus
  - Tout pilote de calibre amateur ayant 30 ans et plus inclusivement
  - Aucune restriction moteur
  - Un pilote débutant peut s'inscrire en VTT Amateur 30 ans et plus afin de vérifier son calibre. Il doit avoir l'âge requis.
  - Numéro rouge sur fond blanc
- VTT Amateur plus 30
  - Tout pilote de calibre amateur ayant 31 ans et plus inclusivement.
  - Aucune restriction moteur
  - Un pilote débutant peut s'inscrire en VTT Amateur plus 30 afin de vérifier son calibre. Il doit avoir l'âge requis.
  - Numéro rouge sur fond blanc
- VTT Débutant
  - La classe débutante est une classe d'initiation.
  - Il est impossible de faire la classe débutant 2 ans de suite. Le pilote doit avancer en classe amateur, sauf exception. Une demande doit être faite au comité décisionnel avant le début de la saison.
  - Il est interdit de s'inscrire en débutant si vous avez déjà fait une saison de course préalablement dans votre vie, à moins d'exception.
  - Un nouveau pilote qui est trop rapide en classe débutant sera augmenté en classe amateur, afin de laisser la chance au vrai débutant.
  - Aucune restriction moteur.
  - Numéro rouge sur fond blanc
- VTT Femme
  - Toutes les femmes de toute âge et calibre confondu peuvent s'inscrire.
  - Aucune restriction moteur
  - Si un nombre de 24 femmes est atteint durant la saison, une classe Femme Expert et Femme Amateur sera instaurée.
  - Numéro noir sur fond bleu
- VTT Jeunes 12 ans et moins :

- L'âge du pilote doit être de 12 ans et moins inclusivement.
- Un maximum de 300 CC est permis.
- Aucun véhicule hybride.
- Numéro noir sur fond blanc
- VTT Novice 10-15 ans :
  - Tout pilote de calibre débutant, amateur et intermédiaire ne peut s'inscrire
  - Tout type de véhicule accepté
  - Numéro noir sur fond blanc
- VTT Mini Stock 4-8 et 9-12 ans :
  - VTT en configuration d'origine
    - Pipe d'origine
    - Suspension d'origine
    - Moteur en configuration d'origine
    - Numéro noir sur fond blanc
- VTT Mini Open 4-8 et 9-12 ans :
  - Model accepté :
    - DDR
    - Apex
    - Cobra
    - Toutes les marques japonaises
  - CC toléré : à discuter au RPM Speedway

Règlement SXS à discuter avec les pilotes au premier événement. Pour l'instant, ce fier à ceux de l'année 2021 qui était ceux de la série McGregor Offroad.

Le livre de règlement est sujet a changement sans préavis durant la saison.

